# BEDIENUNGSANLEITUNG

# AS350 B3

# True Scale 470



1/12 CCPM OUTDOOR RC HELICOPTER



## SPEZIFIKATIONEN:

| | |
|---|---|
| Motor:* | 1x 2222 2000KV bürstenloser Aussenläufer, 6S fähig |
| ESC:* | 1x 45A bürstenlos, 6S fähig |
| Servo:* | 3x 9g Metallgetriebe zyklisch, 1x 9g Metallgetriebe Heck |
| Rotorblätter: | 320mm Carbon, maßstabsgetreu |
| Akkupack:* | 22.2V 1250mAh 25C LIPO |
| Flugzeit: | 5 Minuten |
| Abfluggewicht: | 1400g |
| Stabilisierung:* | 3 axis flybar-los |
| Fernsteuerung:* | min. 6 Kanal mit Pitch und Gaskurvenprogramm |

**) Optional erhältliches Zubehör*

## EINFÜHRUNG

## 1. VIELEN DANK

**Vielen Dank, dass Sie uns ihr Vertrauen schenken. Mit dem Erwerb dieses Produktes haben Sie sich für ein Qualitätsprodukt entschieden, in dem eine Menge Entwicklungsarbeit steckt.**

Modellhelikopter-Fliegen ist generell ein komplizierter Vorgang, der Erfolg hängt natürlich vom Piloten selber ab. Es ist wichtig, dass Sie diese Anleitung vor dem ersten Flug lesen und vollständig verstanden haben. Die Produkte von Roban unterliegen einer ständigen Qualitätskontrolle und gewährleisten somit hochgradige Funktionalität und viel Freude. Technische Perfektion und Lösungen haben bei Roban höchsten Stellenwert. Erfahrung, das Feedback des Verbrauchers und konsequente Weiterentwicklung von Ideen und Innovationen ermöglichen unseren Kunden, immer am Puls der Zeit zu sein. Das Zusammenwirken von modernster Technik mit hohen Anforderungen an Qualität und vorbildlichem Design führen zu langer Lebensdauer.

**Wir wünschen viel Spaß mit unserem Helikopter!**

## 2. WICHTIGE HINWEISE VOR DEM ERSTEN GEBRAUCH

Diese Bedienungsanleitung hilft Ihnen, Ihren TRUE SCALE 470 sicher zu gebrauchen. Jede Person, die diesen TRUE SCALE 470 bedient, wartet, reinigt oder entsorgt, muss den vollständigen Inhalt dieser Bedienungsanleitung zur Kenntnis genommen und verstanden haben.

Bewahren Sie daher diese Bedienungsanleitung gut auf, damit Sie sie jederzeit zur Verfügung haben.

Wenn Sie Ihr Gerät einmal verkaufen oder verschenken, geben Sie bitte diese Bedienungsanleitung mit, damit auch der nächste Besitzer das Gerät sicher benutzen kann.

Diese Anleitung hilft Ihnen, sicher zu Ihrem Erstflug zu kommen. Alle Schritte dafür sind in dieser Anleitung erläutert.

# 3. GERÄTEBESCHREIBUNG

## 3.1 VERWENDUNGSZWECK

Dieser TRUE SCALE 470 ist ein ferngelenktes Helikoptermodell, das für den Betrieb im Freien bei Windstille oder schwachem Wind ausgelegt ist.

Der TRUE SCALE 470 ist kein Spielzeug! Er besitzt viel Power und ist ein filigranes und kompliziertes Fluggerät. Bei falscher Bedienung kann er Sach- und Personenschäden verursachen. Die Verantwortung für einen gefahrlosen Betrieb übernehmen Sie allein!

Dieses Gerät ist für den Einsatz durch Privathaushalte und nicht für den gewerblichen Einsatz geeignet.

## 3.2 MODELLE

## 3.3 LIEFERUMFANG

**BELL 407 TRUE SCALE 470 COMPACTOR KIT Lieferumfang**

| Nr.: | Bezeichnung |
| --- | --- |
| 1. | Mechanik, vormontiert |
| 2. | Rumpf, vormontiert |
| 3. | Rotorblätter |
| 4. | Elektroniksatz (PNP Version, optional) |
| 5. | Scale-Zubehör und Montagezubehör |
| 6. | Dekorbogen |
| 7. | Bedienungsanleitung |

**Notwendige Verbrauchsmaterialien:**

Blaues Schraubensicherungsmittel #222
Rotes Lagersicherungsmittel #641
30 Minuten Epoxy-Kleber
Sekundenkleber
Doppelseitiges Schaumstoffklebeband
Kabelbinder, evtl. PVC Spiralschlauch
Klebeband

**Werkzeuge:**

Bastelmesser
Inbusschlüsselsatz
Phillips Schraubendrehersatz
Spitzzange
Seitenschneider

Lötkolben, -zinn
Abisolierzange

### 3.4 FUNKTIONSBESCHREIBUNG

Der Helikopter TRUE SCALE 470 ist ein vollwertiges Helikoptermodell, dass sich problemlos im Freien betreiben lässt.

Die Stromversorgung erfolgt über einen Lithium-Ionen-Polymer-Akku (LiPo-Akku), empfohlen wird hier ein handelsüblicher 22.2V 1200mAh 25C Akku.

Für den Betrieb ist die Verwendung eines 3 Achs Gyrosystems (Kreiselstabilisierung) neuester Generation notwendig. Der Gyro ist zwischen dem Empfänger und den Servos zu montieren. Bitte befolgen Sie die Bedienungsanleitung ihres Gyros, um diesen korrekt einzustellen.

## 4. SICHERHEITSHINWEISE

Dieses Gerät ist nach dem modernen Stand der Technik konstruiert und gefertigt. Alle entsprechenden europäischen Sicherheitsrichtlinien werden beachtet, und das Gerät wurde anhand entsprechender Konformitätsrichtlinien ausgeführt. Dennoch können von derartigen Geräten auch Gefahren ausgehen.

5 Minuten sollte Ihnen Ihre Sicherheit wert sein! Länger dauert es nicht, unsere Sicherheitshinweise durchzulesen. Vermutlich kennen Sie die meisten Hinweise schon, lesen Sie diese aber bitte trotzdem durch, da der eine oder andere Hinweis doch neu für Sie sein wird und Sie vor Schaden bewahren kann.

### 4.1 BEGRIFFSERKLÄRUNG

Folgende Signalbegriffe finden Sie in dieser Bedienungsanleitung:

**Warnung!**

Hohes Risiko. Missachtung der Warnung kann Schaden für Leib und Leben verursachen.

**Vorsicht!**

Mittleres Risiko. Missachtung der Warnung kann einen Sachschaden verursachen.

**Hinweis:**

Geringes Risiko. Sachverhalte, die im Umgang mit dem Gerät beachtet werden sollten.

## 4.2 ALLGEMEINE HINWEISE

Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass es gesetzlich vorgeschrieben ist, für das Betreiben eines Modellhelikopters eine Haftpflichtversicherung mit der festgesetzten Mindestdeckungshöhe abgeschlossen zu haben.

Lesen Sie vor dem Gebrauch bitte sorgfältig diese Bedienungsanleitung. Sie ist Bestandteil des Gerätes und muss jederzeit verfügbar sein.

Verwenden Sie das Gerät nur für den beschriebenen Verwendungszweck (siehe „3.1 Verwendungszweck“) .

Überprüfen Sie, ob die erforderliche Netzspannung (siehe Typenschild am Ladegerät) mit Ihrer Netzspannung übereinstimmt. (Sonderzubehör)

Bitte beachten Sie, dass jeglicher Anspruch auf Garantie und Haftung erlischt, wenn Zubehörteile verwendet werden, die nicht in dieser Bedienungsanleitung empfohlen werden oder wenn bei Reparaturen nicht ausschließlich Originalersatzteile verwendet werden. Dies gilt auch für Reparaturen, die durch nichtqualifizierte Personen durchgeführt werden.

Bei eventuellen Funktionsstörungen darf die Instandsetzung des Gerätes nur durch unser Service-Center erfolgen. Ansonsten erlischt jeglicher Garantieanspruch. Lassen Sie das Gerät während des Betriebes niemals unbeaufsichtigt.

Beachten Sie beim Umgang mit dem Akku unbedingt auch die Sicherheitsbestimmungen dafür (siehe „9.2 Sicherheitsbestimmungen“ ) . (Sonderzubehör)

Wie bei allen RC Hubschraubern müssen alle Befestigungselemente – Metall auf Metall – gegen Lösen mit blauer Loctite® #222 Schraubensicherung fachgerecht gesichert werden. Ebenso müssen alle Kugellager in den Böcken mit roter Loctite® #641 Lagersicherung fachgerecht gegen Schlupf gesichert werden.

## 4.3 SCHUTZ VOR PERSONEN- UND SACHSCHÄDEN

**Warnung!**

Ein Modellhelikopter ist kein Spielzeug! Er besitzt viel Power und ist ein filigranes und kompliziertes Fluggerät. Ein Modellhelikopter kann bei falscher Bedienung Sach- und Personenschäden verursachen. Die Verantwortung für einen gefahrlosen Betrieb übernehmen Sie allein.

Gegenstände und Personen sind von den Rotoren fernzuhalten. Gliedmaßen können zerstört oder abgetrennt werden. Geraten Gegenstände in die Rotoren, werden Rotorblätter und Gegenstand stark beschädigt oder sogar zerstört. Nach einem Absturz oder nach Beschädigen der Rotorblätter muss der Helikopter unbedingt vollständig überprüft und einer Reparatur unterzogen werden. Ansonsten wird der gesamte Helikopter zu einem unberechenbaren Fluggerät. Generell ist eine ständige Wartung des Helikopters, der Fernbedienung, der Ladegeräte und der Akkus unbedingt erforderlich, da dieses Modell aus einer Vielzahl von

Verschleißteilen besteht. Vor jedem Flug muss eine Kontrolle durchgeführt werden, so dass Fehler am Gerät sofort beseitigt werden können. Achten Sie immer darauf, dass die Batterien in der Fernbedienung ausreichend aufgeladen sind. Ansonsten kann der Helikopter das Signal verlieren und unkontrollierbar werden. Ebenso kann ein Modellhelikopter unberechenbar werden, sobald Störsignale auftreten. Der Helikopter kann sich plötzlich in jede unvorhergesehene Richtung bewegen. Bevor Sie einen Modellhelikopter fliegen, ist es unbedingt notwendig, diese Anleitung komplett gelesen und verstanden zu haben. Bevor Sie mit dem Fliegen beginnen, besuchen Sie einen Modellflugplatz oder holen Sie sich Ratschläge von erfahrenen Helikopterpiloten. Änderungen des Aufbaus bei Verwendung anderer als in der Anleitung empfohlener Teile dürfen nicht vorgenommen werden. Da Hersteller und Verkäufer keinen Einfluss auf einen sachgerechten Aufbau und ordnungsgemäßen Betrieb des Modells haben, wird ausdrücklich auf diese Gefahren hingewiesen und jegliche Haftung abgelehnt.

Der Mindestabstand zu Wänden sollte 3 m sein. Die Temperatur, bei der geflogen werden darf, muss zwischen +10 °C und +40 °C betragen. Setzen Sie das Modell weder direkter Sonneneinstrahlung (so kurz wie möglich), hoher Luftfeuchtigkeit noch starker Staubentwicklung aus. Fliegen Sie den Helikopter nie in der Nähe von Personen. Starten Sie den Flug nach Möglichkeit immer mit vollem Akku. Beachten Sie, dass manche Teile am Helikopter heiß werden können.

## 4.4 ZUR SICHERHEIT IHRES KINDES

**Warnung!**
Kinder können Gefahren oft nicht richtig einschätzen und sich dadurch Verletzungen zuziehen. Beachten Sie daher:
Dieser Modellhelikopter darf nur von Erwachsenen oder Jugendlichen ab 14 Jahren unter Anleitung und Aufsicht von sachkundigen Erwachsenen betrieben werden. Achten Sie sorgfältig darauf, dass sich das Gerät immer außerhalb der Reichweite von Kindern befindet. Achten Sie darauf, dass die Verpackungsfolie nicht zur tödlichen Falle für Kinder wird. Verpackungsfolien sind kein Spielzeug. Kleinteile dürfen nicht in die Hände von Kindern gelangen: Verschluckungsgefahr.

## 4.5 SCHUTZ VOR ELEKTRISCHEM SCHLAG

**Warnung!**

Die folgenden Sicherheitshinweise sollen Sie vor einem elektrischen Schlag schützen.

Wenn das Ladegerät oder das Netzkabel beschädigt sind, darf es keinesfalls benutzt werden. Lassen Sie das Gerät in diesem Falle von qualifiziertem Fachpersonal reparieren. In das Ladegerät und den Helikopter dürfen keinesfalls Wasser oder andere Flüssigkeiten gelangen. Daher:

– niemals im Freien bei Regen einsetzen;

– niemals in sehr feuchter Umgebung einsetzen;

– nicht in der Nähe von offenen Wasserflächen betreiben.

Fassen Sie das Ladegerät, das Netzkabel oder den Netzstecker niemals mit feuchten Händen an. Ziehen Sie das Netzkabel stets am Stecker heraus. Ziehen Sie niemals am Kabel selber. Achten Sie darauf, dass das Netzkabel nie geknickt oder gequetscht wird. Halten Sie das Netzkabel von heißen Flächen (z.B. Herdplatte) fern. Wenn Sie das Ladegerät längere Zeit nicht benutzen, ziehen Sie den Stecker aus der Steckdose. Nur dann ist das Gerät völlig stromfrei. Die Benutzung von Verlängerungskabeln sollten Sie vermeiden. Sie ist nur unter ganz bestimmten Voraussetzungen gestattet:

- das Verlängerungskabel muss für die Stromstärke des Gerätes geeignet sein;

- das Verlängerungskabel darf nicht „fliegend" verlegt sein: es darf nicht zur Stolperfalle werden oder von Kindern erreichbar sein;

- das Verlängerungskabel darf keinesfalls beschädigt sein.

## 4.6 UMGANG MIT BATTERIEN

Wenn die Batterien leer sind oder wenn das Gerät längere Zeit nicht gebraucht wird, müssen Sie die Batterien entfernen. Auslaufende Batterien könnten das Gerät sonst beschädigen. Entsorgen Sie leere Batterien nicht über den Hausmüll, sondern geben Sie sie bei einer Sammelstelle ab. Achten Sie sorgfältig darauf, die Batterien mit richtiger Polung (+/–) einzusetzen. Batterien dürfen niemals noch in der Fernsteuerung geladen oder ins Feuer geworfen werden, es besteht Explosionsgefahr. Verwenden Sie ausschließlich den angegebenen Batterietyp (Typ AA, 1,5V). Überprüfen Sie vor jedem Flug, ob die Batterien in der Fernsteuerung genügend Kapazität haben. Die Kapazität können Sie an der Ladeanzeige ablesen.

**Glossar**

**Rumpf** – Die maßstabsgetreue Hülle des Hubschraubers
**Pitch**- Rotieren des Hubschraubers um die Pitch-Achse (Höhenruder, Nicken)
**Gieren**- Rotieren des Hubschraubers um die vertikale Achse (Ruder)
**Rollen**- Rotieren des Hubschraubers um die longitudinale Achse (Querruder)
**Kollektiver Pitch**- Synchrones Verstellen des Anstellwinkels der Rotorblätter
**Zyklisch**- Verstellen des Anstellwinkes der Rotorblätter durch Verkippen der Taumelscheibe
**TX**- Sender
**RX**- Empfänger
**Elektronischer Fahrtenregler -** (ESC)

Term: Pitch, Höhenruder, Nicken haben die gleiche Bedeutung
Term: Kollektiver Pitch ist nicht das Gleiche wie Pitch
Term: Gieren und Ruder haben die gleiche Bedeutung
Term: Rollen und Querruder haben die gleiche Bedeutung
Der Steuerhebel für Gas (Motordrehzahl) und kollektivem Pitch sind auf einem Hebel Ihrer Fernsteuerung vereint, das ist typisch für Modellhubschrauber.

## SEKTION A – ZUSAMMENBAU DER MECHANIK

Hinweis: Wie bei allen ferngesteuerten Hubschraubern müssen **alle** Verschraubungen Metall auf Metall mit blauem Schraubensicherungsmittel und **alle** Lager mit rotem Lagersicherungsmittel installiert werden. Wischen Sie überschüssiges Sicherungsmittel ab.
Die Mechanik ist im Rumpf vorinstalliert. Um die elektronischen Komponenten einbauen zu können, müssen Sie die Mechanik zunächst aus dem Rumpf ausbauen.

1) Ausbau der Mechanik
   a) Lösen sie die Schrauben und entfernen Sie die die Heckabdeckung. Lösen sie die Halteschrauben vorne. Ziehen sie die Mechanik nach vorne, bis sie von der hinteren Rastung freikommt. Sie können erst dann die Mechanik so weit nach hinten schieben, dass sie den Heckrotor abmontieren können.



   b) Demontieren sie die Schrauben und nehmen sie das Seitenteil samt Kugellager ab. Lösen sie die Klemmschrauben und ziehen sie den Kugelkopfverbinder ab. Drücken sie sodann das andere Kugellager aus seinem Sitz, so können sie den Riemen entspannen und den Riemen leicht von der Riemenscheibe abnehmen. Ziehen sie den Heckrahmen vom Heckrohr ab.





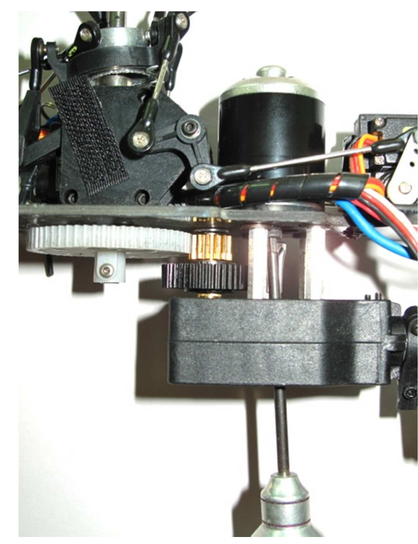


2) Ausbau der Mechanik
   a) Ziehen sie die Mechanik wie abgebildet aus dem Rumpf heraus.



## SECTION B – INSTALLATION DER ELEKTRONISCHEN KOMPONENTEN

1) Installation des Motors
   a) Installieren Sie das Motorritzel auf dem Motor. Es wird empfohlen, an der Eingreifhöhe der Madenschraube auf der Motorwelle mittels einer Feile eine Abflachung zu schaffen. Prüfen Sie die Einbaulage des Ritzel, so dass es komplett in das Zahnrad eingreift.
   b) Montieren Sie den Motor im Hauptrahmen, stellen Sie das Flankenspiel der Zahnräder ein. Im Heckrohrhalter hat es Zugangsbohrungen um mit einem Inbusschraubendreher die Motorschrauben festziehen zu können (siehe Abbildung).

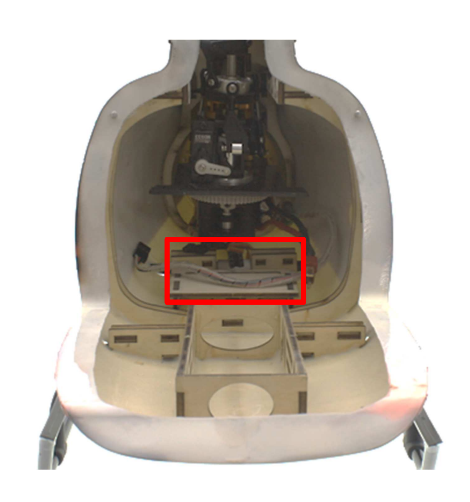


2) Installtion der zyklischen Servos
   a) Montieren Sie alle Kugelköpfe auf den Servohebeln. Der Kugelkopf sollte in einem Abstand von 12,5mm (Kugelkopfmitte zu Servodrechachsmitte) montiert werden. Installieren Sie dann alle drei zyklischen Servos in Ihrer Position. Bitte dazu die Zeichnung im Anhang A Schritt 9 und 12 befolgen. Abhängig vom Servo sind evtl. Beilagscheiben zu verwenden, um die Höhe des Servos zu korrigieren.
   b) Montieren Sie den Rotorkopf und verbinden Sie ihn mit der Taumelscheibe, wie in Anhang A Schritt 5 beschrieben.

3) Installation des Heckservos
   a) Montieren Sie einen Kugelkopf auf dem Servohebel. Der Kugelkopf sollte in einem Abstand von 10,5mm (Kugelkopfmitte zu Servodrechachsmitte) montiert werden.
   b) Montieren Sie das Servo sodann wie in Anhang A Schritt 14 und 16 gezeigt. Verbinden Sie das Servo mit dem Steuergestänge.

4) Installation Gyro

   Hinweis: Um diesen Hubschrauber fliegen zu können, ist die Verwendung eines 3 Achs Gyros zwingend notwendig. Das Modell lässt sich nur sehr schwer ohne 3 Achs Gyro fliegen und unterschneidet. Ein 3 Achs Gyro ist als Sonderzubehör verfügbar, ein vorhandener 3 Achs Gyro sollte jedoch auch auf diesem Modell einwandfrei funktionieren.



   a) Befolgen Sie die Anleitung ihres Gyros und verbinden Sie alle Servos mit dem Gyro. Nach dem Einbau der Mechanik müssen Sie den Gyro in der abgebildeten Lage installlieren, in der vorderen Sektion der Motorhaube. Wenn Sie den Gyro auf dem Carbonrahmen installieren, so können die Vibrationen des Motors die Präzision des Gyros beeinträchtigen. Bitte beachten Sie die Montagehinweise in der Anleitung ihres Gyros bezüglich der korrekten Einbaulage.
      Schliessen Sie den Gyro an ihren Empfänger gemäß Anleitung an.

5) Installation des ESCs
   a) Löten Sie die mitgelieferte Verlängerung an den Batterienanschluss des ESCs.

b) Verbinden Sie den Motor mit dem ESC.
c) Verbinden Sie den ESC mit dem Empfänger.
d) Der ESC muss vom Motor abgesteckt werden, um die Mechanik im Rumpf zu installieren. Fixieren Sie die Kabel daher noch nicht.

## SEKTION C – EINSTELLUNGEN

Hinweis: Die Hauptrotorblätter sind paarweise ausgewogen und jeweils mit A und B gekennzeichnet, um Sie unterscheiden zu können. Bitte entfernen Sie diese Aufkleber nicht. Bitte montieren Sie die Rotorblätter nicht, bevor Sie nicht ausdrücklich durch die Anleitung dazu angewiesen werden. Montieren Sie den Hauptrotorkopf und die Servogestänge zu den Blatthaltern, wie in Anhang A – 5 dargestellt.

1) Servo Einstellung
   a) Stellen Sie sicher, dass der Servohebel rechtwinklig zum Servogehäuse steht, wenn sich das Servo in der Mittenstellung befindet. Dazu müssen Sie ggf. die Servos mit einem Signal vom Empfänger versorgen.
   b) Es ist wichtig, dass die Taumelscheibe, wenn alle drei zyklischen Servos in Ihrer Mittenstellung sind, sich im Lot zur Hauptwelle befindet. Darüber hinaus muss Sie sich in der 0° CP Stellung befinden (Dies entspricht einem Abstand von Unterkante Taumelscheibe zu Oberkante Servohalter von 10,5mm). Längenangaben (Kugelkopfmitte nach Kugelkopfmitte gemessen): Servo zu L-Hebel: 51,5mm; Länge L-Hebel zu Taumelscheibe: 34mm; Länge Taumelscheibe zu Blatthalter: 45mm.
   c) Montieren Sie den Heckpropeller, den Sie in Sektion A-1 demontiert haben erneut. Stecken Sie das Heckservogestänge an und stellen Sie sicher, dass das Servo in seiner Mittenstellung exakt 0° Pitch am Heckrotor erzeugt.

2) Motor überprüfen
   a) Montieren Sie die Rotorblätter ab, falls Sie diese bereits montiert haben. Drehen Sie den Motor mit der Hand durch und überprüfen Sie das Flankenspiel der Zahnräder. Der Hauptrotor und Heckrotor müssen sich wie im Anhang A – 19 abgebildet drehen. Bestromen Sie sodann den ESCs und lassen Sie den Motor anlaufen, um die Drehrichtung zu überprüfen, korrigieren Sie diese gegebenenfalls.
3) Prüfen von Gyro / Empfängerinstallation
   a) Um die Installation ihres Gyros zu überprüfen, befolgen Sie bitte die Schritte in der Bedienungsanleitung des Gyros. Es sei darauf hingewiesen, dass es sich bei der Taumelscheibe um eine 140° und nicht um eine 120° CCPM Taumelscheibe handelt.
   b) Falls Sie den Roban 3 Achs Gyro verwenden, nutzen Sie bitte die Parameter aus der Gyroanleitung (Einstellungen AS 350).

4) Testen des Empfängers
   a) Bitte befolgen Sie die notwendingen Schritte gemäß der Anleitung Ihrer Fernsteuerung. Feintrimmung und Einstellungen können nach dem Einbau der Mechanik vorgenommen warden. Für den Moment genügt es, dass alle Kanäle richtig reagieren.

## SEKTION D – INSTALLATION IM RUMPF

1) Mechanik
   a) Bauen Sie den Heckpropeller ab, wie in Sektion A-1 beschrieben.
   b) Installieren sie die Mechanik im Rumpf, achten sie darauf, dass die den Neoprene Dämpfergummi wie abgebildet einbauen..



c) Montieren Sie den Heckpropeller erneut, stecken Sie den Servoverbinder an. Drehen Sie den Motor mit der Hand durch, und prüfen Sie die Laufrichtung des Heckrotors.
d) Verbinden Sie den ESC, Gyro und den Empfänger miteinander.

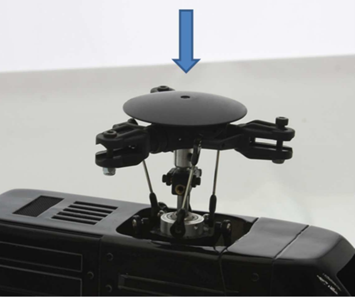
2) Positionslicht
   a) Verbinden Sie den Stecker des Positionslichts mit einem AUX-Port an ihrem Empfänger, falls vorhanden. Das Positionslicht lässt sich über ein Fernsteuerungssignal steuern. Falls kein Signal-Steckplatz frei ist, schliessen Sie das Positionslicht mit einem Y-Kabel an die ESC Signalleitung an, stellen Sie dabei sicher, dass die Signalleitung zum Positionslichtmodul unterbrochen wird.

4) Akkupack
   a) Sichern sie den Akkupack gegen Verrutschen in seiner Halterung. Trimmen sie den Schwerpunkt ggf. mit Blei in der Nase des Hubschraubers.

## SEKTION E – VORBEREITUNG FÜR DEN ERSTFLUG

1) Fernsteuerungseinstellungen
   a) Beinahe alle verfügbaren 3 Achs Gyros erfordern, dass Sie die Taumelscheibenmischung ausschalten (Mechanischer Mischer auch oft 90° Mischung genannt).
   b) Stellen Sie die Gaskurve wie folgt ein: 0% bei 0, 50% bei 85, 100% Hebelposition bei 100% Gassignal.
   c) Stellen Sie die Pitchkurve wie folgt ein -2° bei 0%, 5° bei 50% und 11° kolletiver Pitch Rotorblatt bei 100% Hebelposition. Bitte nutzen Sie eine Pitchlehre zur korrekten Einstellung.

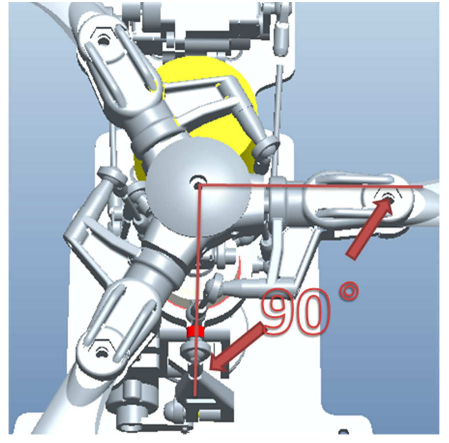
2) Hauptrotorblätter
   a) Montieren Sie den Hauptrotorkopf und verbinden Sie ihn mit der Taumelscheibe.

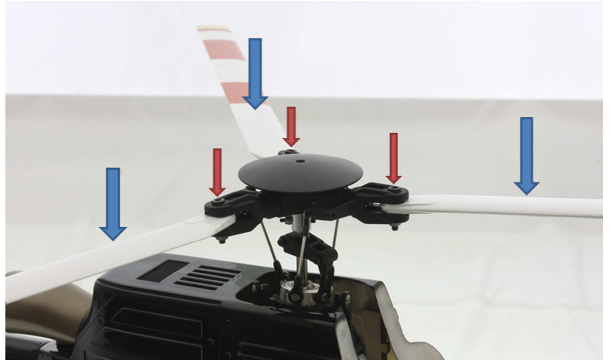
   b) Stellen sie sicher, dass der der Taumelscheibenmitnehmer im richtigen Winkel arbeitet (Timing). Der Kniehebel, der den oberen Teil der Taumelscheibe führt kann versetzt werden. Die Inbusschraube, die den Kniehebel fixiert muss gelöst und der Winkel wie

abgebildet korrekt eingestellt werden. Wird dies nicht korrekt eingestellt, fliegt der Hubschrauber nicht geradeaus und der 3Achs Gyro wird sich nicht korrekt verhalten.

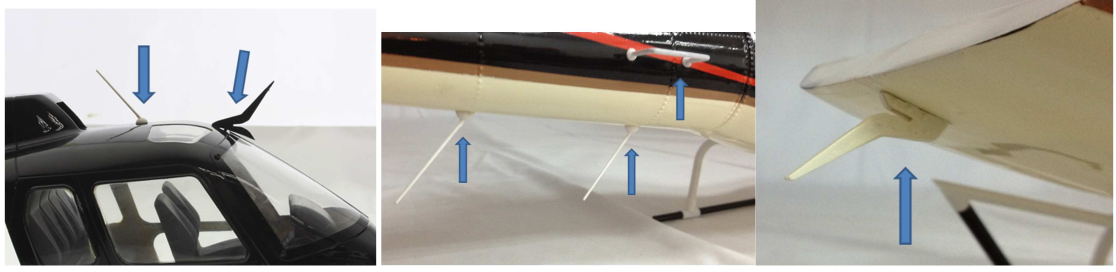





c) Montieren sie die Rotorblätter. Stellen Sie den Spurlauf der Rotorblätter ein.



3) Testflug
   a) Fliegen Sie ihren Hubschrauber vorsichtig im Freien bei wenig Wind oder Windstille, und prüfen Sie alle Einstellungen. Justieren Sie die Fernsteuerung und Gyro nach ihren Vorlieben.
   b) Die Mechanik ist in der Lage, 3D Flugfiguren auszuführen – hierzu muss jedoch der CP Bereich der Blätter umgestellt werden, auf +-12°.
4) Scale Zubehör
   a) Kleben sie das Scale-Zubehör wie abgebildet ein.



   b) Im Lieferumfang ist ein Dekorbogen enthalten, nebst einer Abbildung die die Position der einzelnen Dekore veranschaulicht. Falls sie noch nicht mit wasserlöslichen Abziehbildern gearbeitet haben, suchen sie bitte Online nach den korrekten Montageschritten.

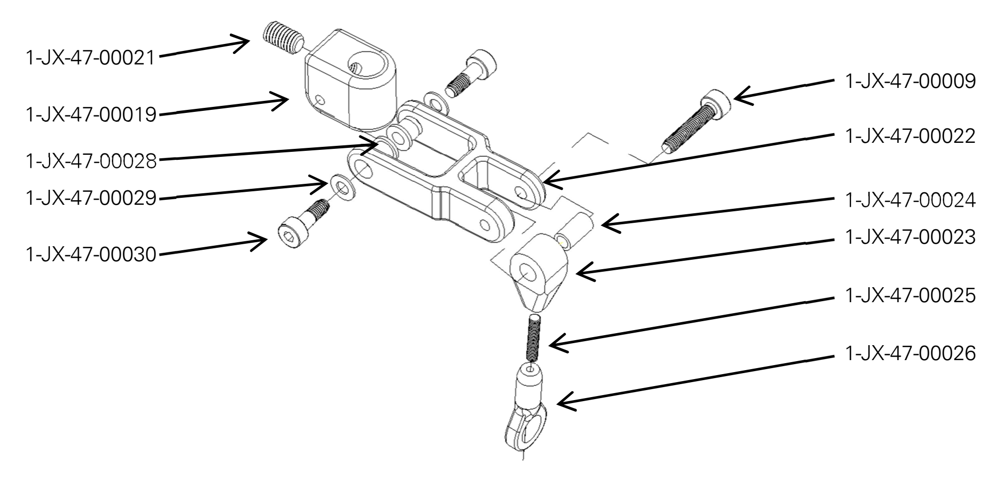
c) Falls in Ihrem Bausatz ein Holz-Tischhalter mitgeliefert wurde, montieren sie diesen bitte wie abgebildet. Nutzen sie die den Montagekeil wie abgebildet um den Winkel des Hubschraubers korrekt einzustellen!



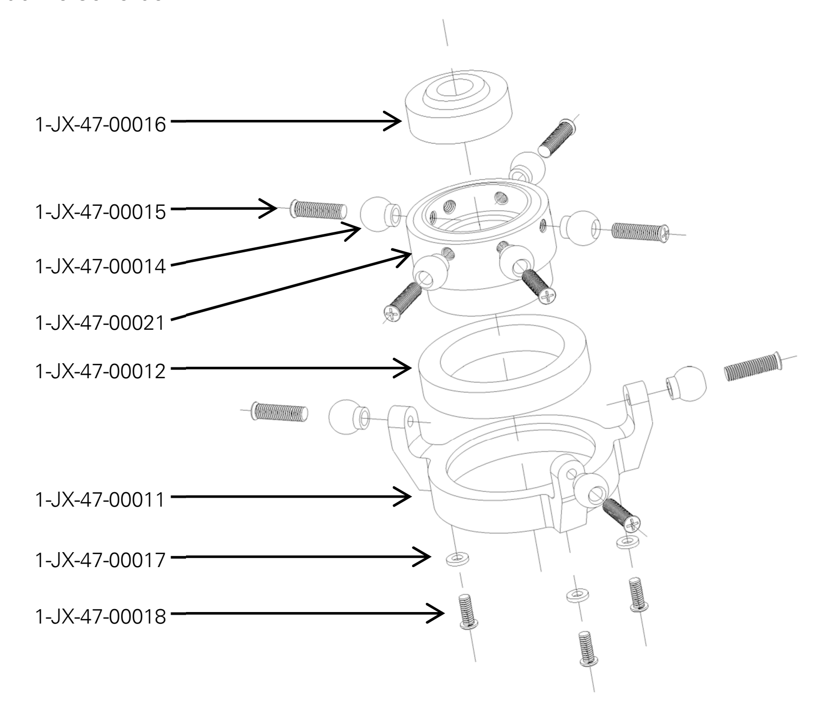
## Anhang A – Zusammenbau der Mechanik

Hinweis: Da der Hubschrauber bereits vormontiert ist, dienen die folgenden Zeichnungen als Bauteilauflistung.

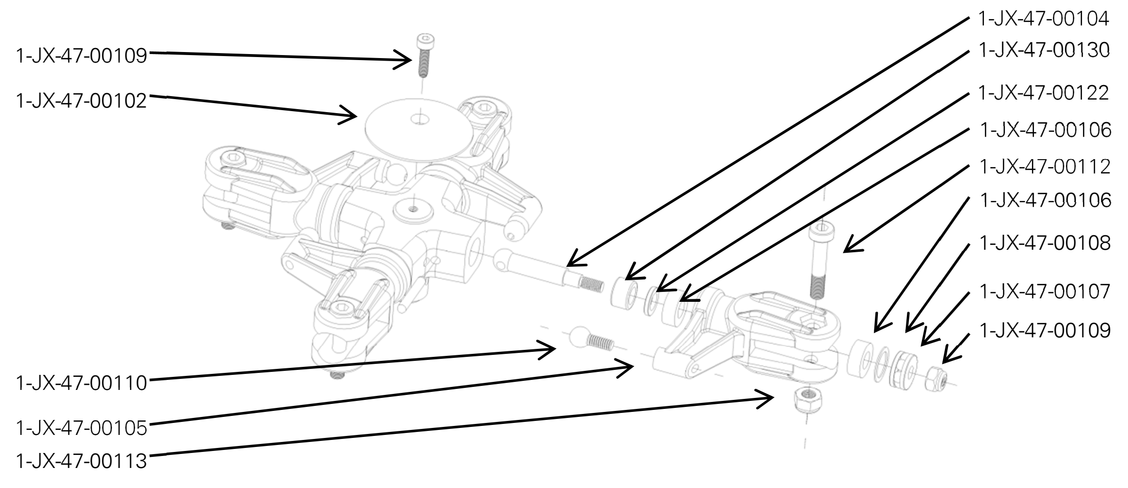
1) Taumelscheibenmitnehmer



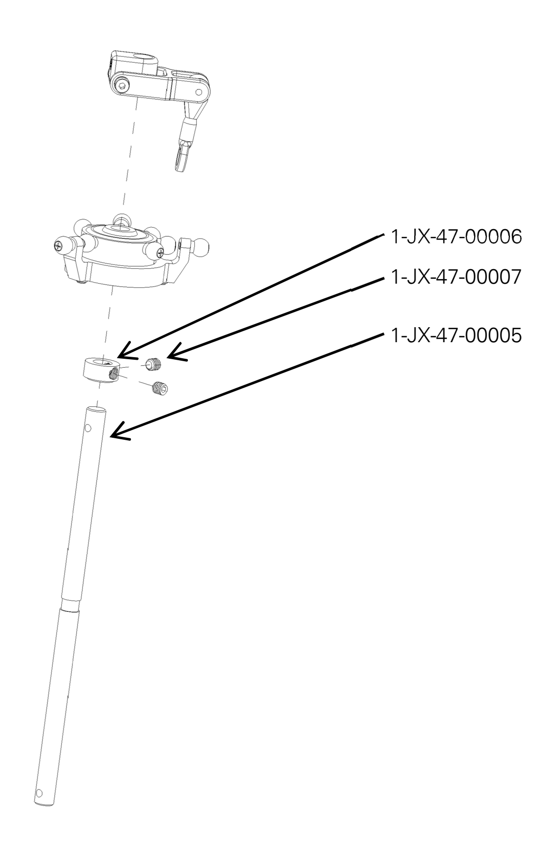

2) Taumelscheibe



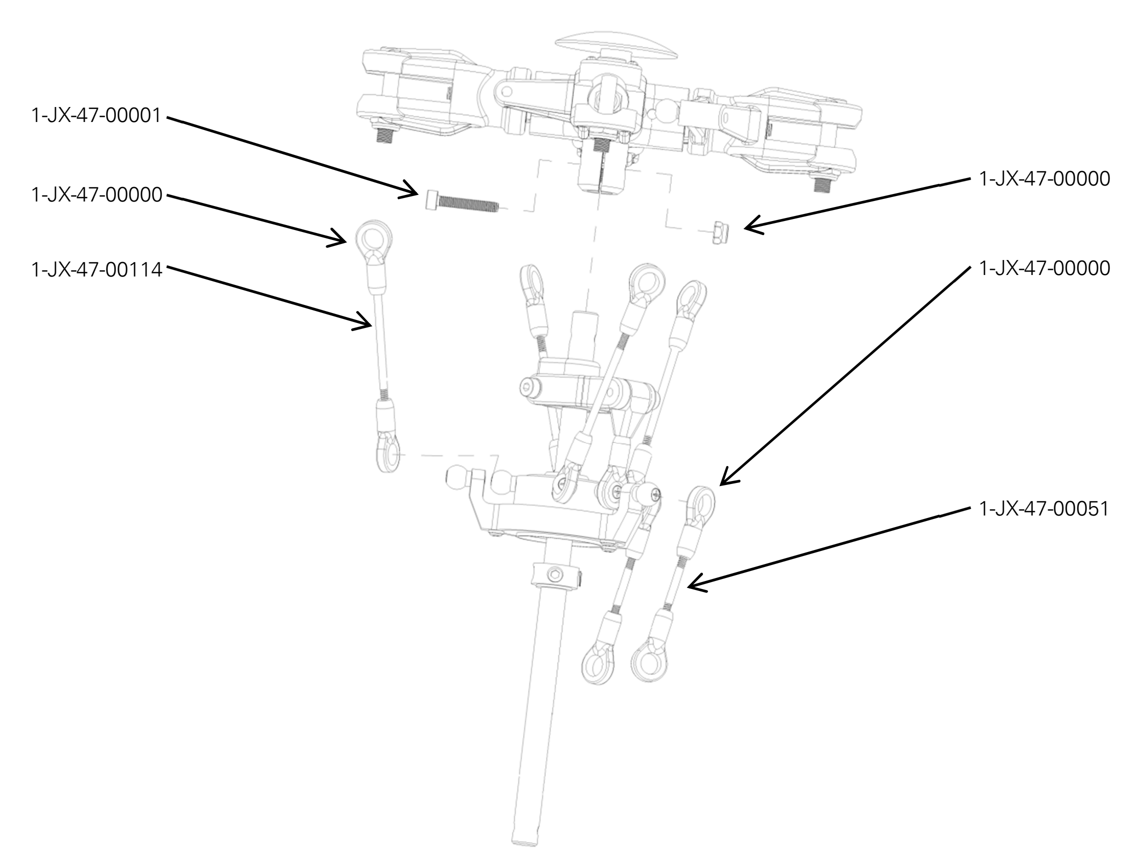
3) Rotorkopf



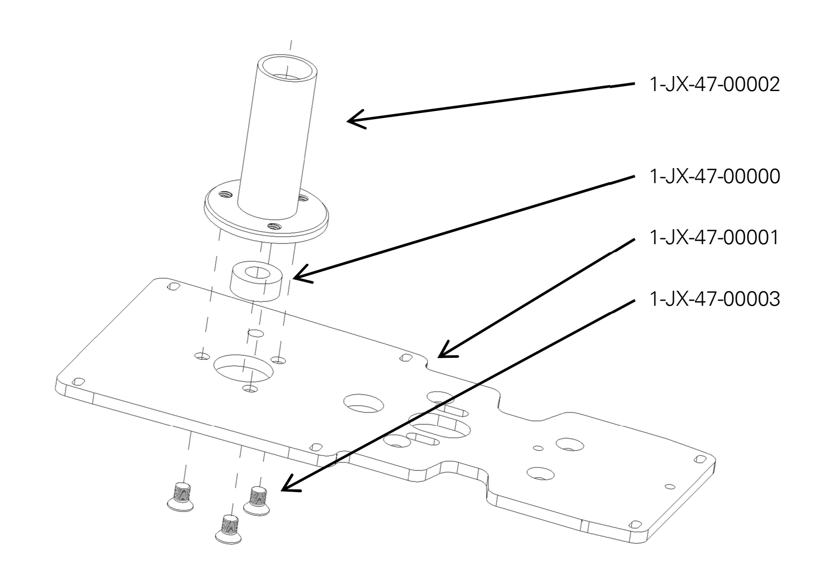

4) Hauptwelle



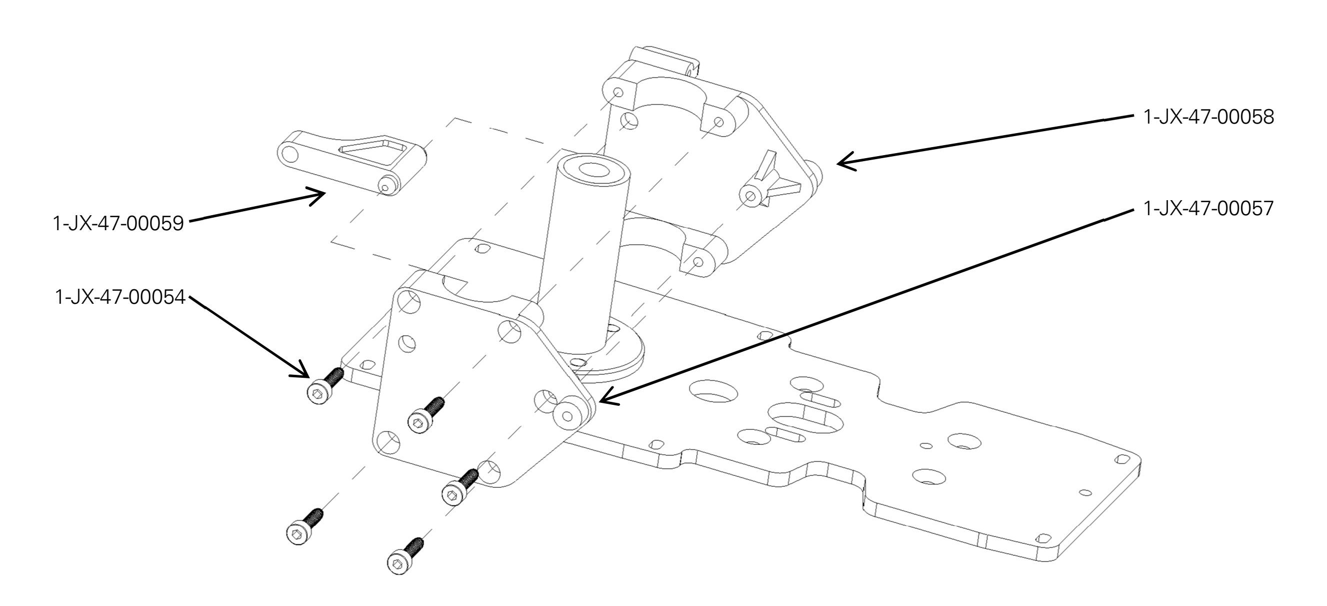
5) CCPM Baugruppe



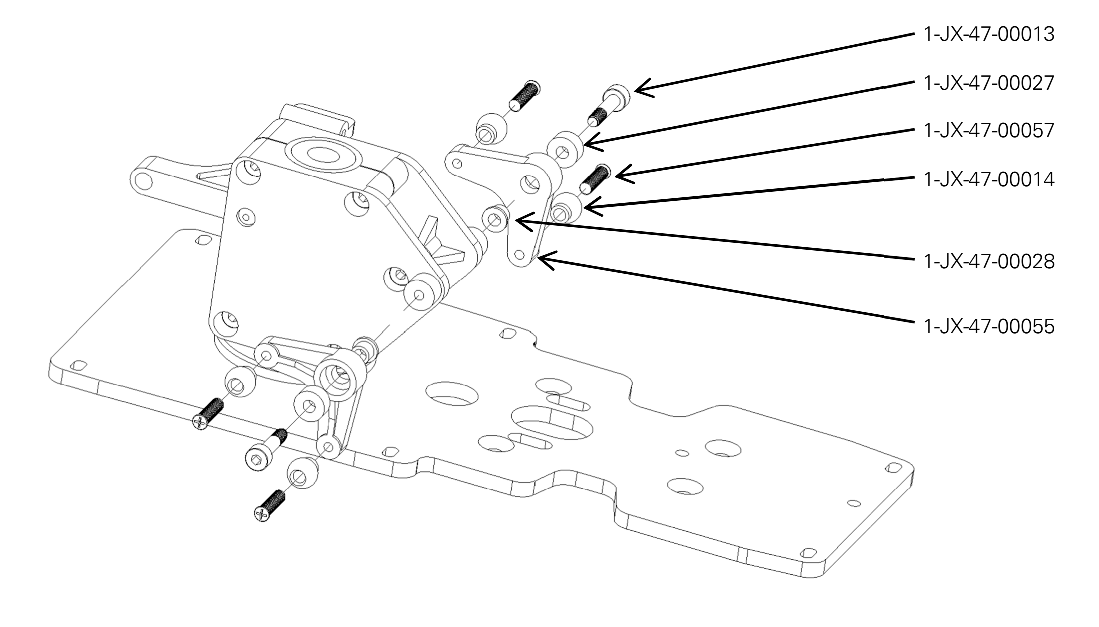

6) Hauptrahmen



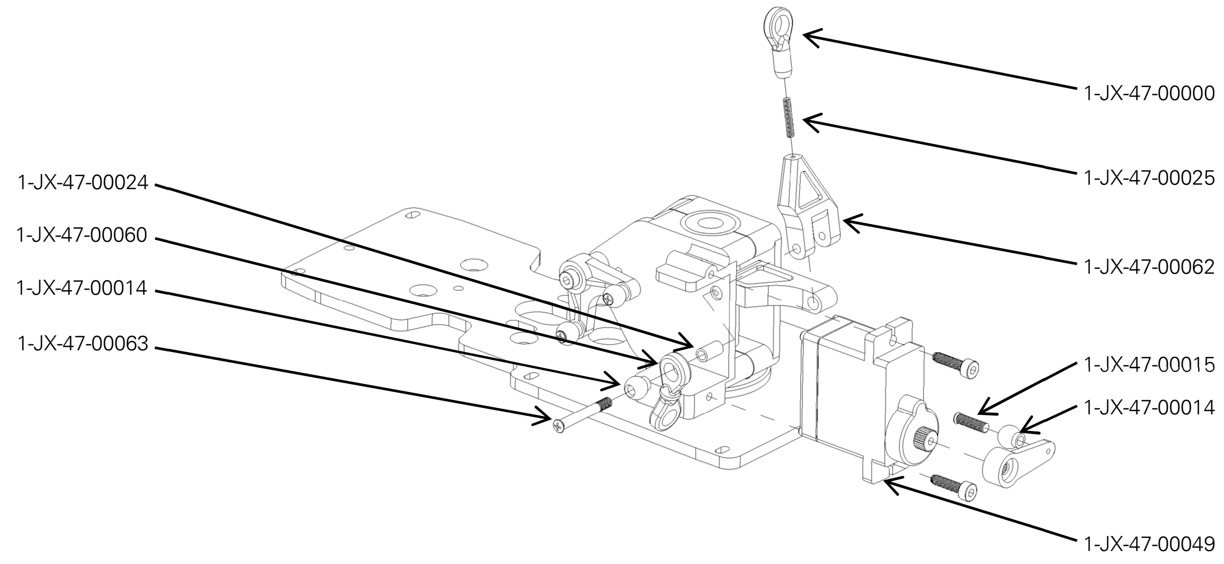
7) Vorderer Servohalter



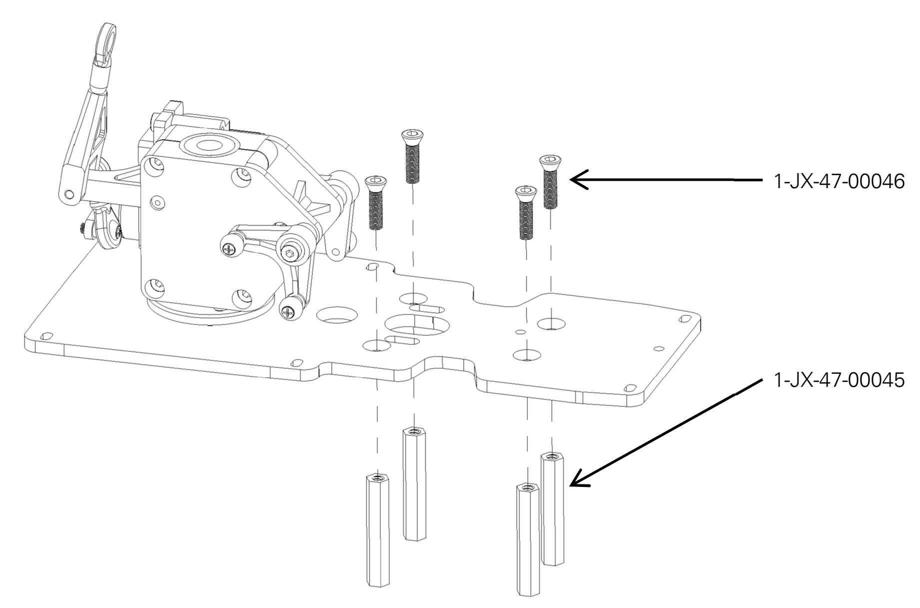

8) Servogestänge



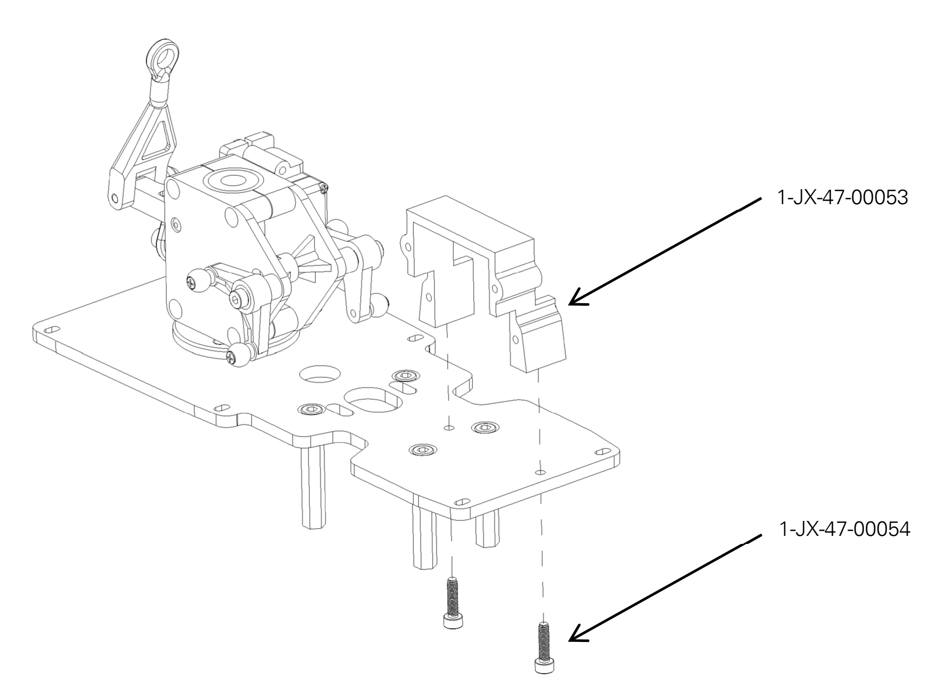
9) Vordere Servobaugruppe



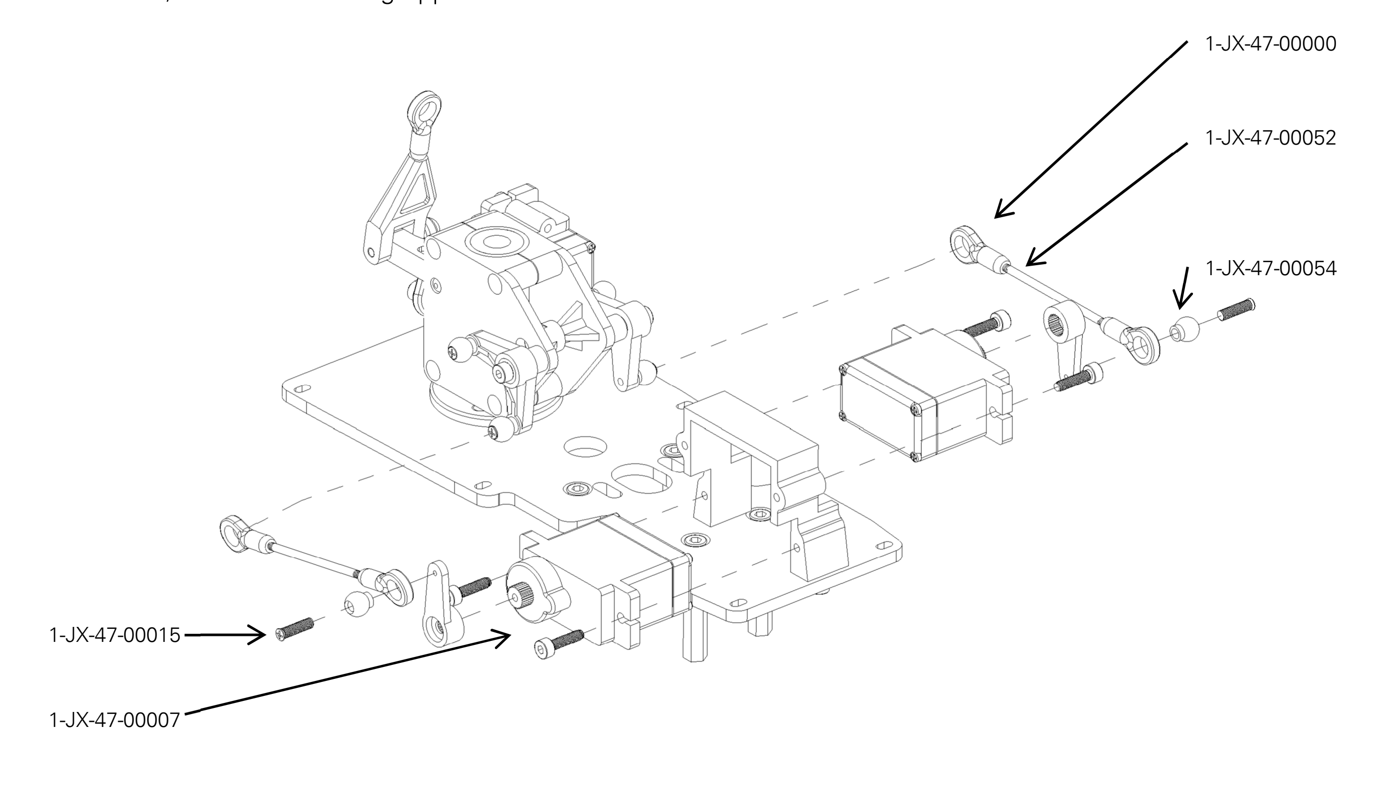

10) Heckrohrhalter



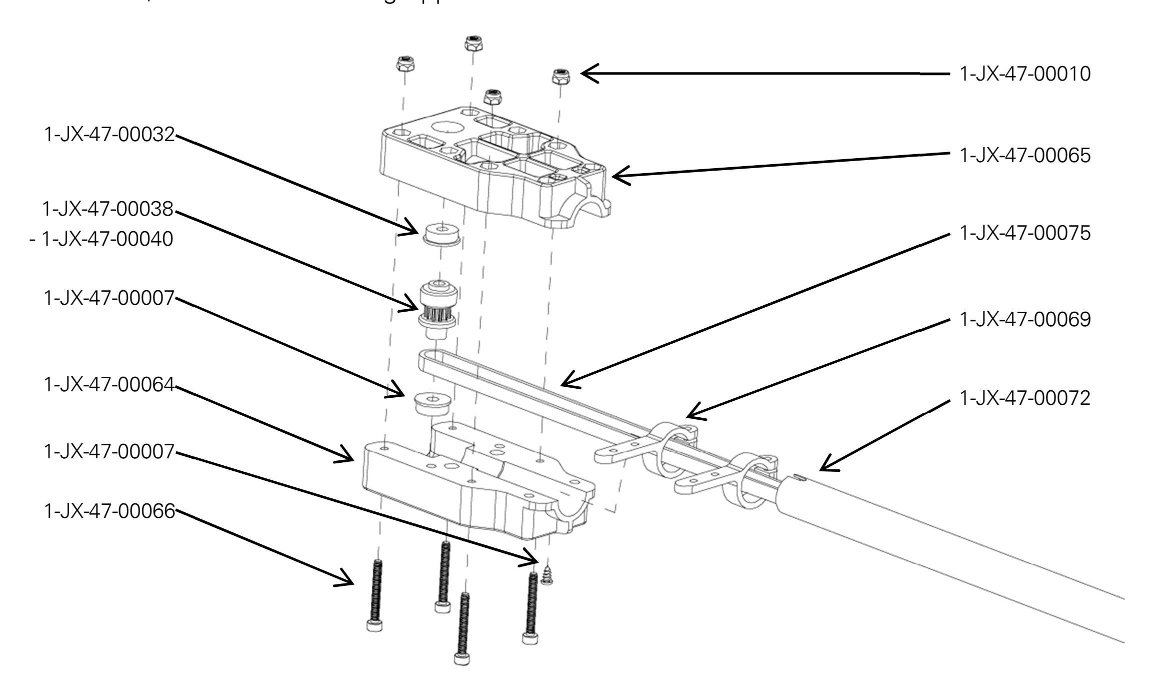
11) Hinterer Servohalter



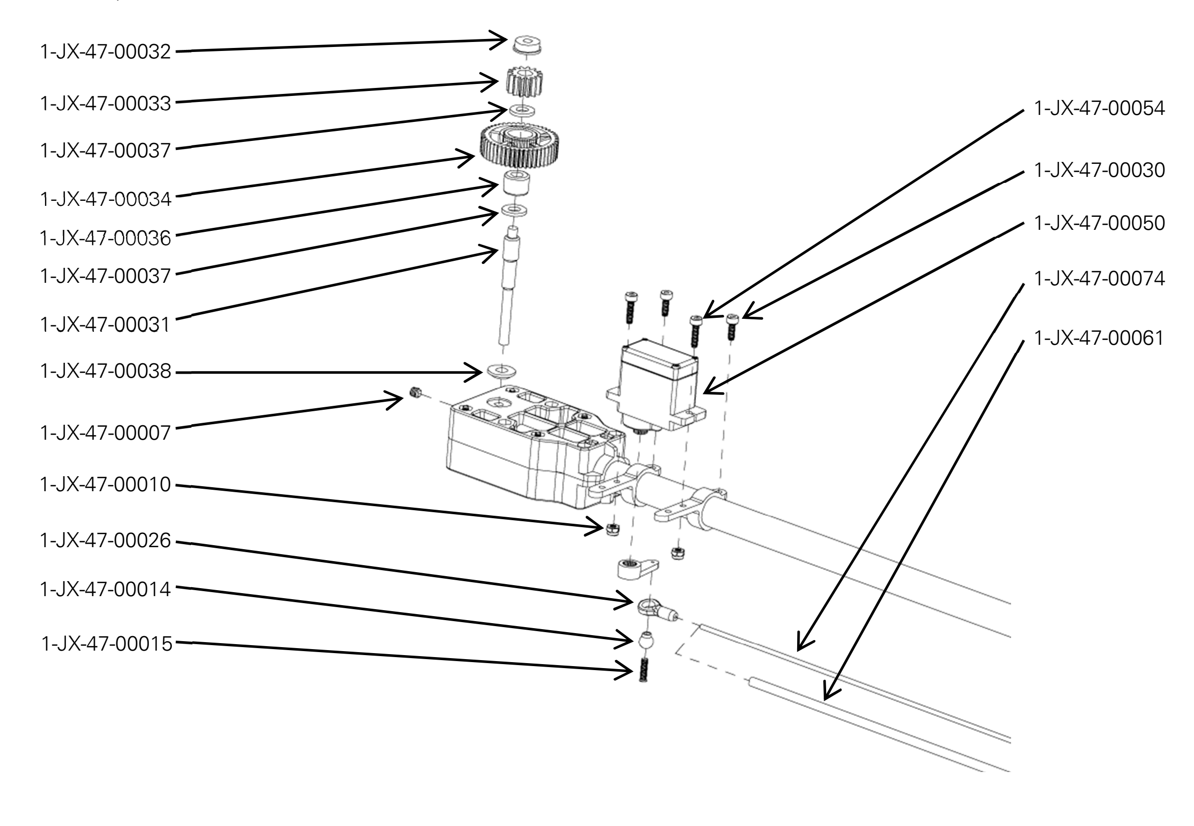

12) Hintere Servobaugruppe



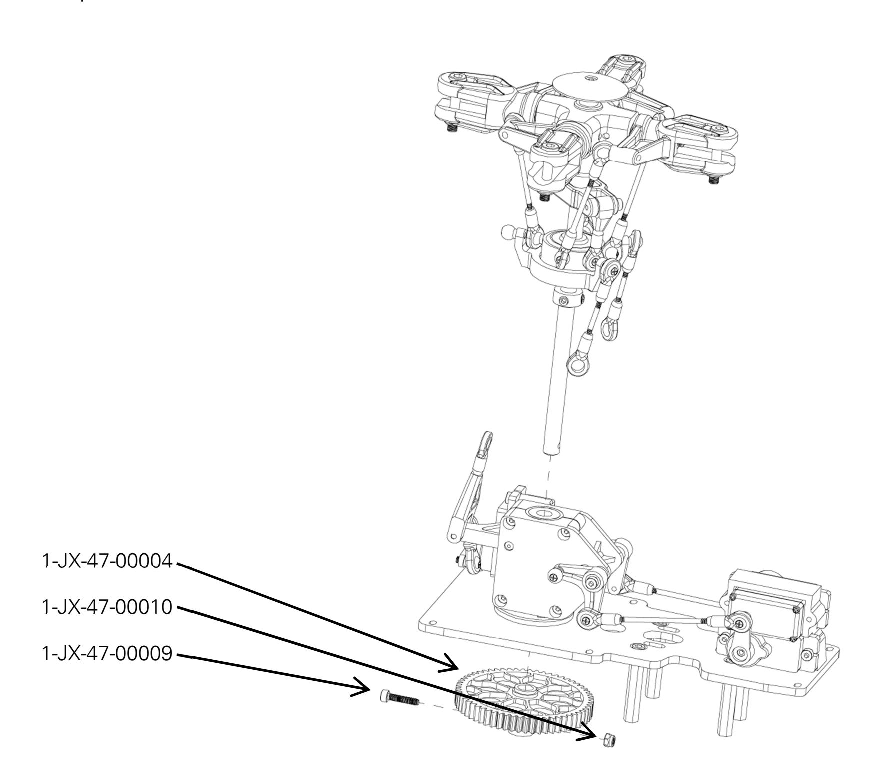
## 13) Heckrohrhalter-Baugruppe



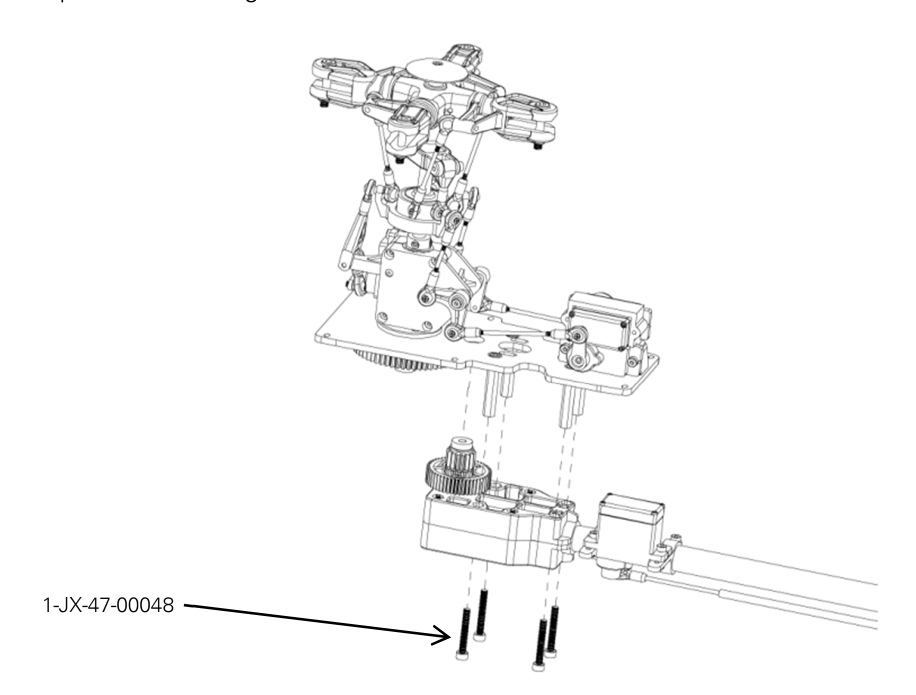

## 14) Getriebestufe



15) Hauptzahnrad




16) Hauptrahmenmontage



17) Heckrahmen

1-JX-47-00082
1-JX-47-00026
1-JX-47-00030
1-JX-47-00078

1-JX-47-00030
1-JX-47-00080
1-JX-47-00032
1-JX-47-00077
1-JX-47-00076
1-JX-47-00083
1-JX-47-00032

18) Heckrotor

1-JX-47-00088
1-JX-47-00054
1-JX-47-00027
1-JX-47-00085
1-JX-47-00086
1-JX-47-00091
1-JX-47-00084
1-JX-47-00007
1-JX-47-00115
1-JX-47-00094
1-JX-47-00027
1-JX-47-00093
1-JX-47-00027
1-JX-47-00000

1-JX-47-00089
1-JX-47-00087
1-JX-47-00100
1-JX-47-00090
1-JX-47-00099
1-JX-47-00096
1-JX-47-00095
1-JX-47-00097
1-JX-47-00096
1-JX-47-00098
1-JX-47-00113
1-JX-47-00092
1-JX-47-00014
1-JX-47-00015

## ANHANG B ERSATZTEILLISTE

| SPAREPART NO | SPAREPART NAME | SPAREPART NAME GERMAN | PART NO | DESCRIPTION | QTY |
|---|---|---|---|---|---|
| RCH-AS350-001 | SWASH HUB | TAUMELSCHEIBEN-MITNEHMER | 1-JX-47-00019 | Swash drive | 1 |
| | | | 1-JX-47-00020 | Threaded sleeve M3 f. -016 | 1 |
| | | | 1-JX-47-00022 | Drive Arm | 1 |
| | | | 1-JX-47-00023 | Drive Link | 1 |
| | | | 1-JX-47-00024 | Sleeve 2x2.78x5 | 1 |
| | | | 1-JX-47-00026 | Ball link frame | 1 |
| | | | 1-JX-47-00025 | Threaded bolt M1.5x8 | 1 |
| | | | 1-JX-47-00028 | Bearing holder 2x4x2.58 | 2 |
| | | | 1-JX-47-00029 | Washer 2x4x0.3 | 3 |
| | | | 1-JX-47-00009 | Screw M2x10 | 1 |
| | | | 1-JX-47-00030 | Screw M2x6 | 2 |
| | | | 1-JX-47-00021 | Set Screw M3x5 | 1 |
| RCH-AS350-002 | SWASH PLATE | TAUMELSCHEIBE 4 BLATT | 1-JX-47-00011 | Swashplate outer ring | 1 |
| | | | 1-JX-47-00012 | Bearing 17x23x4 | 1 |
| | | | 1-JX-47-00013 | Swashplate inner ring | 1 |
| | | | 1-JX-47-00014 | Ball link | 8 |
| | | | 1-JX-47-00015 | Screw M2x7 CS | 8 |
| | | | 1-JX-47-00016 | Ball joint bearing | 1 |
| | | | 1-JX-47-00017 | Washer 1.5x3x0.5 | 3 |
| | | | 1-JX-47-00018 | Screw M1.5x4 PH | 3 |
| RCH-AS350-003 | 2ND STAGE GEAR SET | 2. GETRIEBESTUFE | 1-JX-47-00031 | Secondary Shaft | 1 |
| | | | 1-JX-47-00032 | Flanged bearing 3x8x3 | 3 |
| | | | 1-JX-47-00033 | Gear 14T 6.5B 0.7M | 1 |
| | | | 1-JX-47-00034 | Gear 38T 5B 0.5M | 1 |
| | | | 1-JX-47-00035 | Sleeve f. -031 | 1 |
| | | | 1-JX-47-00036 | One way bearing 4x8x6 | 1 |
| | | | 1-JX-47-00037 | Washer 4x8x1 | 2 |
| | | | 1-JX-47-00038 | Sleeve 4x9x5.5 | 1 |
| | | | 1-JX-47-00039 | Belt pulley | 1 |
| | | | 1-JX-47-00040 | Pulley fix ring | 1 |
| | | | 1-JX-47-00041 | Washer 5x9x1.5 | 1 |
| RCH-AS350-004 | 6S MOTOR | 6S MOTOR | 1-JX-47-00042 | BL motor 2222 3800KV | 1 |

| | | | 1-JX-47-00044 | Screw M3x6 PH | 2 |
|---|---|---|---|---|---|
| RCH-AS350-005 | PINION GEAR SET | Motorritzel | 1-JX-47-00043 | Pinion gear 12T | 1 |
| | | | 47C-042 | Set Screw M3x3 | 1 |
| RCH-AS350-007 | Cyclic Metal Gear Servo# | Taumescheiben-Metallgetriebeservos | 1-JX-47-00049 | Cyclic Servo 9g | 1 |
| RCH-AS350-008 | Tail Servo | Heck Servo | 1-JX-47-00050 | Tail Servo 9g | 1 |
| RCH-AS350-009 | Main Frame | Hauptrahmen | 1-JX-47-00001 | Main Frame | 1 |
| RCH-AS350-010 | Main Shaft Holder | Hauptwellenhalter | 1-JX-47-00002 | Main Shaft Holder | 1 |
| | | | 1-JX-47-00003 | Screw M3x5 | 3 |
| RCH-AS350-011 | Main Gear Set | Hauptzahnradsatz | 1-JX-47-00004 | Main Gear 60T | 1 |
| | | | 1-JX-47-00009 | Screw M2x10 SH | 1 |
| | | | 1-JX-47-00010 | Self locking Nut M2 | 1 |
| RCH-AS350-011 | Main Shaft Set | Hauptwellensatz | 1-JX-47-00005 | Main Shaft | 1 |
| | | | 1-JX-47-00006 | Main Shaft Collar | 1 |
| | | | 1-JX-47-00007 | Set Screw M3x3 | 2 |
| RCH-AS350-013 | Servo Holder | Servoaufnahmen | 1-JX-47-00053 | Servo holder | 1 |
| | | | 1-JX-47-00054 | Screw M2x8 SH | 15 |
| | | | 1-JX-47-00057 | Servo holder right | 1 |
| | | | 1-JX-47-00058 | Servo holder left | 1 |
| RCH-AS350-014 | Pushrod Set | Gestängesatz | 47C-050 | Ball link frame | 17 |
| | | | 1-JX-47-00051 | Push rod M1.5x20 | 2 |
| | | | 1-JX-47-00052 | Push rod M1.5x38 | 2 |
| | | | 1-JX-47-00114 | Push rod | 4 |
| RCH-AS350-015 | Anti Rotation Lever | Taumescheibenstütze | 1-JX-47-00059 | Cross lever | 1 |
| | | | 1-JX-47-00060 | Dog bone ball link | 1 |
| | | | 1-JX-47-00024 | Sleeve 2x2.78x5 | 1 |
| | | | 1-JX-47-00062 | Swash lever | 1 |
| | | | 1-JX-47-00063 | Screw M2x15 | 1 |
| | | | 1-JX-47-00014 | Ball link | 1 |
| | | | 1-JX-47-00055 | 90 degree lever | 2 |
| | | | 1-JX-47-00027 | Bearing 2x5x2.5 | 2 |
| | | | 1-JX-47-00013 | Screw M2x8 SH | 2 |
| | | | 1-JX-47-00028 | Bearing holder 2x4x2.58 | 2 |
| | | | 1-JX-47-00025 | Threaded bolt M1.5x8 | 1 |
| RCH-AS350-016 | Tail Boom Holder | Heckrohrhalter | 1-JX-47-00045 | Frame spacer 4x22 | 4 |
| | | | 1-JX-47-00046 | Screw M2.5x8 SH | 4 |
| | | | 1-JX-47-00048 | Screw M2.5x18 SH | 4 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | 1-JX-47-00064 | Lower tail boom holder | 1 |
| | | | 1-JX-47-00065 | Upper tail boom holder | 1 |
| | | | 1-JX-47-00066 | Screw M2x16 SH | 4 |
| | | | 1-JX-47-00010 | Self locking Nut M2 | 4 |
| RCH-AS350-017 | Tail boom set | Heckrohr Satz | 1-JX-47-00014 | Ball link | 2 |
| | | | 1-JX-47-00015 | Screw M2x7 CS | 2 |
| | | | 1-JX-47-00061 | Push rod sleeve | 1 |
| | | | 1-JX-47-00074 | Tail push rod | 1 |
| | | | 1-JX-47-00026 | Ball link frame | 2 |
| | | | 1-JX-47-00069 | Tail Servo Holder | 2 |
| | | | 1-JX-47-00030 | Screw M2x6 SH | 2 |
| | | | 1-JX-47-00010 | Self locking Nut M2 | 2 |
| | | | 1-JX-47-00054 | Screw M2x8 SH | 2 |
| | | | 1-JX-47-00072 | Tail boom | 1 |
| RCH-AS350-018 | Tail Belt | Heckriemen | 1-JX-47-00075 | Tail belt | 1 |
| RCH-AS350-020 | Tail blade | Heckrotorblätter | 1-JX-47-00088 | Tail blade | 2 |
| | | | 1-JX-47-00089 | Screw M2x9 | 2 |
| RCH-AS350-021 | Carbon Tail Blade | Carbon Heckrotorblätter | 1-JX-47-00088C | Tail blade carbon | 2 |
| | | | 1-JX-47-00089 | Screw M2x9 | 2 |
| RCH-AS350-022 | Tail Frame Set | Heckrahmen Satz | 1-JX-47-00076 | Belt pulley tail | 1 |
| | | | 1-JX-47-00077 | Counterpart -083 | 1 |
| | | | 1-JX-47-00078 | Tail frame blade side | 1 |
| | | | 1-JX-47-00079 | Threaded sleeve M2 f. -085 | 3 |
| | | | 1-JX-47-00080 | Tail frame other side | 1 |
| | | | 1-JX-47-00054 | Screw M2x8 SH | 2 |
| | | | 1-JX-47-00032 | Flanged bearing 3x8x3 | 2 |
| | | | 1-JX-47-00083 | Tail rotor shaft | 1 |
| | | | 1-JX-47-00084 | Tail rotor hub | 1 |
| | | | 1-JX-47-00007 | Set Screw M3x3 | 1 |
| | | | 1-JX-47-00085 | Tail rotor blade grip | 2 |
| | | | 1-JX-47-00086 | Bearing 3x6x2.5 | 2 |
| | | | 1-JX-47-00027 | Bearing 2x5x2.5 | 4 |
| | | | 1-JX-47-00030 | Screw M2x6 SH | 5 |
| | | | 1-JX-47-00090 | Pitch crosslink | 2 |
| | | | 1-JX-47-00091 | Bushing 2x3x4 | 2 |
| | | | 1-JX-47-00089 | Screw M2x8 | 2 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | 1-JX-47-00087 | Screw M2x6 | 2 |
| | | | 1-JX-47-00115 | Screw M2x9 | 2 |
| | | | 1-JX-47-00092 | Tail pitch lever | 1 |
| | | | 1-JX-47-00093 | Sleeve 2x3.8x2.8 | 1 |
| | | | 1-JX-47-00094 | Sleeve 2x3x0.5 | 1 |
| | | | 1-JX-47-00014 | Ball link | 1 |
| | | | 1-JX-47-00015 | Screw M2x7 CS | 1 |
| | | | 1-JX-47-00095 | Tail pitch drive | 1 |
| | | | 1-JX-47-00096 | Bearing 4x7x2.5 | 2 |
| | | | 1-JX-47-00097 | Control washer 4x6x0.55 | 1 |
| | | | 1-JX-47-00098 | Bushing 3x5x10 | 1 |
| | | | 1-JX-47-00099 | Tail pitch link | 1 |
| | | | 1-JX-47-00082 | Screw M2x4 | 1 |
| | | | 1-JX-47-00100 | Bushing 2x3x2.5 | 2 |
| RCH-AS350-023 | Tail Shaft Set | Heckwellensatz | 1-JX-47-00076 | Belt pulley tail | 1 |
| | | | 1-JX-47-00077 | Counterpart -083 | 1 |
| | | | 1-JX-47-00083 | Tail rotor shaft | 1 |
| | | | 1-JX-47-00084 | Tail rotor hub | 1 |
| | | | 47C-092-1 | Set Screw M3x3 | 1 |
| RCH-AS350-024 | Main Rotor Blade Grip Set | Hauptrotorblatthaltersatz | 1-JX-47-00105 | Blade grip 4B | 1 |
| | | | 1-JX-47-00106 | Bearing 4x8x3 | 2 |
| | | | 1-JX-47-00107 | Thrust bearing 3x8x3.5 | 1 |
| | | | 1-JX-47-00110 | Ball link | 1 |
| | | | 1-JX-47-00112 | Screw M3x16 | 1 |
| | | | 1-JX-47-00113 | Self locking nut M3 | 1 |
| | | | 1-JX-47-00108 | Washer 8x6x0.3 | 1 |
| RCH-AS350-025 | Main Rotor Spindle | Blatthalterwelle | 1-JX-47-00104 | Blade grip spindle 4B | 1 |
| | | | 1-JX-47-00109 | Self locking Nut M2.5 | 1 |
| | | | 1-JX-47-00111 | Locking shaft | 1 |
| | | | 1-JX-47-00122 | Washer 6.5x4x1 | 1 |
| | | | 1-JX-47-00130 | Sleeve 6.5x4x4 | 1 |
| RCH-AS350-026 | Main Rotor Hub | Hauptrotorzentralstück | 1-JX-47-00102 | Rotor hub cap | 1 |
| | | | 1-JX-47-00101 | Rotor hub centerpiece 4B | 1 |
| | | | 1-JX-47-00009 | Screw M2x10 SH | 1 |
| | | | 1-JX-47-00103 | Rotor hub 4B | 1 |
| RCH-AS350-027 | Main Rotor Blades | Hauptrotorblattsatz | 1-JX-47-00125 | Rotor blades 320mm | 4 |

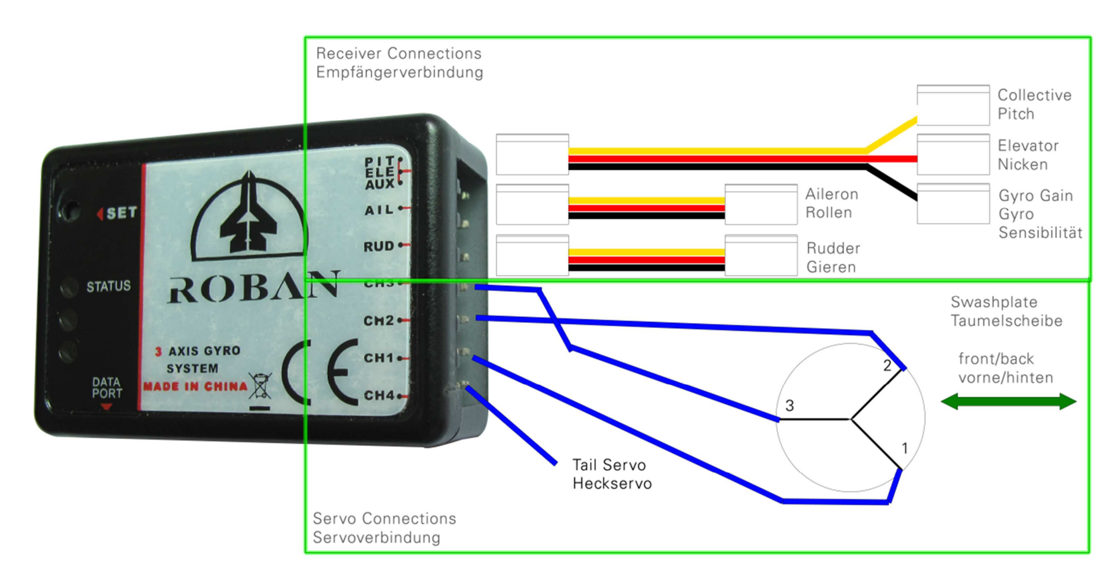
| RCH-AS350-028 | 3Axis HH Gyro | 3 Achs Gyro | 1-JX-47-00068 | 3 axis gyro | 1 |
|---|---|---|---|---|---|
| RCH-AS350-029 | 6S ESC | 6S ESC | 1-JX-47-00126 | ESC 6S 40A | 1 |
| RCH-AS350-030 | Position light set | Positionslichtersatz | 1-JK-47-00082 | Red Light Cap | 1 |
| | | | 1-JK-47-00083 | Red Light Socket | 1 |
| | | | 1-JK-47-00084 | Round Light Cap | 1 |
| | | | 1-JK-47-00085 | Oval Light Socket | 4 |
| | | | 1-JK-47-00086 | Oval Light Cap | 4 |
| | | | 3-LD-47-00001 | LED + Controller Set | 1 |
| RCH-AS350-031-(AZ,NEWS,BG,CIV) | Tail fin set | Heckflügelsatz | 1-JK-47-00021 | Right vert Wing, lower | 1 |
| | | | 1-JK-47-00022 | Right vert Wing, upper | 1 |
| | | | 1-JK-47-00023 | Left vert Wing, lower | 1 |
| | | | 1-JK-47-00024 | Left vert Wing, upper | 1 |
| | | | 1-JK-47-00025 | Right hor Wing, lower | 1 |
| | | | 1-JK-47-00026 | Right hor Wing, upper | 1 |
| | | | 1-JK-47-00027 | Left hor Wing, lower | 1 |
| | | | 1-JK-47-00028 | Left hor Wing, upper | 1 |
| | | | 1-JK-47-00072 | Tail Cap | 1 |
| | | | 1-JK-47-00080 | Clearance Rod | 1 |
| | | | 1-JK-47-00133 | Large Tail Fin, upper | 1 |
| | | | 1-JK-47-00134 | Large Tail Fin, lower | 1 |
| RCH-AS350-032-(AZ,NEWS,BG,CIV) | Engine hatch | Motorabdeckung | 1-JK-47-00074 | Engine hatch | 1 |
| RCH-AS350-033-(AZ,NEWS,BG,CIV) | Window Set | Fenstersatz | 1-JK-47-00010 | Back Side Window, right | 1 |
| | | | 1-JK-47-00011 | Back Side Window, left | 1 |
| | | | 1-JK-47-00012 | Top Window, right | 1 |
| | | | 1-JK-47-00013 | Top Window, left | 1 |
| | | | 1-JK-47-00014 | Front Side Window, left | 1 |
| | | | 1-JK-47-00015 | Front Side Window, right | 1 |
| | | | 1-JK-47-00016 | Middle Left Window | 1 |
| | | | 1-JK-47-00017 | Middel Right Window | 1 |
| | | | 1-JK-47-00018 | Right Ground Window | 1 |
| | | | 1-JK-47-00019 | Left Ground Window | 1 |
| | | | 1-JK-47-00020 | Front Window | 1 |
| RCH-AS350-034-(AZ,NEWS,BG,CIV) | Scale Assesories Set | Zubehörteilesatz | 1-JK-47-00029 | Cockpit lever | 2 |
| | | | 1-JK-47-00030 | Left lower support | 1 |
| | | | 1-JK-47-00031 | Right lower support | 1 |
| | | | 1-JK-47-00032 | Left upper support | 1 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | 1-JK-47-00033 | Right upper support | 1 |
| | | | 1-JK-47-00034 | Lower wire cutter | 1 |
| | | | 1-JK-47-00035 | Upper wire cutter | 1 |
| | | | 1-JK-47-00036 | Handle | 2 |
| | | | 1-JK-47-00037 | Antenna | 1 |
| | | | 1-JK-47-00038 | Engine exhaust | 1 |
| | | | 1-JK-47-00039 | Front gear cap | 2 |
| | | | 1-JK-47-00040 | Aft gear cap | 2 |
| | | | 1-JK-47-00041 | Scale Detail | 1 |
| | | | 1-JK-47-00042 | Scale Detail | 4 |
| | | | 1-JK-47-00043 | Scale Detail | 4 |
| | | | 1-JK-47-00044 | Vent mesh | 1 |
| | | | 1-JK-47-00045 | Door handle | 2 |
| | | | 1-JK-47-00046 | Scale Detail | 1 |
| | | | 1-JK-47-00048 | Scale Detail | 2 |
| | | | 1-JK-47-00049 | Scale Detail | 4 |
| RCH-AS350-035-(AZ,NEWS,BG,CIV) | Decal Set | Decals | 1-JK-47-00005 | Decal B | 1 |
| | | | 1-JK-47-00006 | Decal RG | 1 |
| | | | 1-JK-47-00007 | Decal YB | 1 |
| | | | 1-JK-47-00008 | Decal BW | 1 |
| | | | 1-JK-47-00138 | Decal BP | |
| | | | 1-JK-47-00137 | Decal CS | |
| | | | 1-JK-47-00009 | Decal SS | 1 |
| RCH-AS350-036-(AZ,NEWS,BG,CIV) | Landing gear set | Fahrwerkssatz | 1-JK-47-00001 | U supports | 2 |
| | | | 1-JK-47-00002 | landing skid | 2 |
| | | | 1-JK-47-00108 | aft skid cap | 2 |
| | | | 1-JK-47-00109 | fwd skid cap | 2 |
| | | | 1-JK-47-00087 | Screw M2x6 | 4 |
| | | | 1-JK-47-00088 | Screw M2x14 | 4 |
| | | | 1-JK-47-00135 | Skid stair | 2 |
| | | | 1-JK-47-00047 | T Connector | 4 |
| RCH-AS350-037 | Wooden Desktop Stand | Holz-Tischhalter | 1-JK-47-00003 | Holding Arm | 1 |
| | | | 1-JK-47-00004 | Base plate | 1 |
| | | | 1-JK-47-00075 | Screw | 1 |
| | | | 1-JK-47-00076 | Wood screw | 2 |
| | | | 1-JK-47-00121 | Item Tag | 1 |

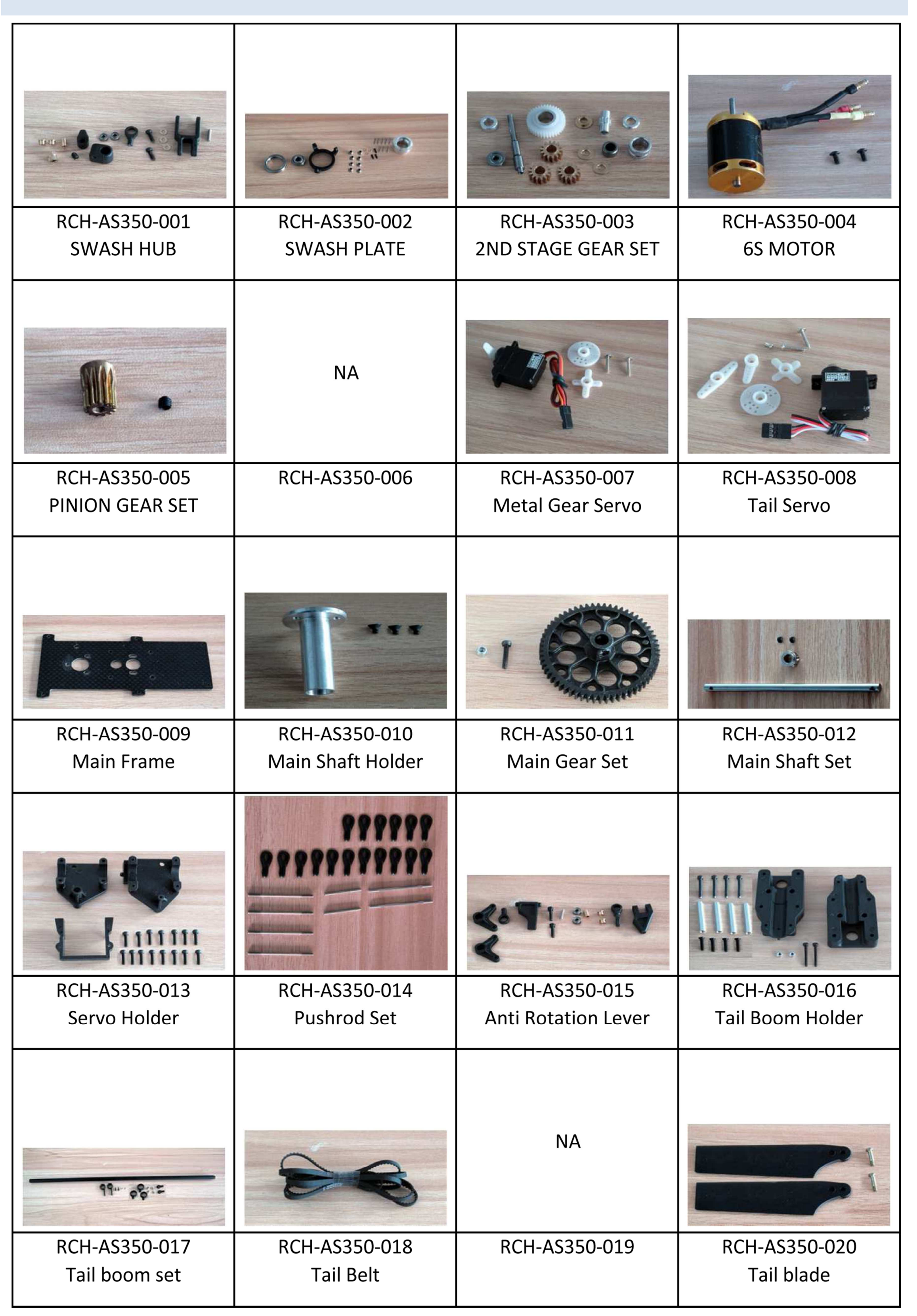
| | | | 1-JK-47-00122 | Brand tag | 1 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | 1-JK-47-00132 | Felt footprints | 4 |
| RCH-AS350-040 | LIPO 6S 1200mAh 25C FULLYMAX | LIPO 6S 1200mAh 25C | | LIPO 6S 1200mAh 25C | 1 |
| RCH-AS350-041 | Battery hatch | Batteriefachabdeckung | 1-JK-47-0136 | Battery hatch | 1 |

## 12. VERKABELUNG GYRO

**Hinweis:** Die Verkabelung des Gyros bezieht sich auf den Roban Flybarless Gyro. Falls sie ein anderes Gyrosystem verwenden, weicht diese ab!



## 13. ERSATZTEILBILDER



| | | | |
|---|---|---|---|
| RCH-AS350-001<br>SWASH HUB | RCH-AS350-002<br>SWASH PLATE | RCH-AS350-003<br>2ND STAGE GEAR SET | RCH-AS350-004<br>6S MOTOR |
| RCH-AS350-005<br>PINION GEAR SET | NA<br>RCH-AS350-006 | RCH-AS350-007<br>Metal Gear Servo | RCH-AS350-008<br>Tail Servo |
| RCH-AS350-009<br>Main Frame | RCH-AS350-010<br>Main Shaft Holder | RCH-AS350-011<br>Main Gear Set | RCH-AS350-012<br>Main Shaft Set |
| RCH-AS350-013<br>Servo Holder | RCH-AS350-014<br>Pushrod Set | RCH-AS350-015<br>Anti Rotation Lever | RCH-AS350-016<br>Tail Boom Holder |
| RCH-AS350-017<br>Tail boom set | RCH-AS350-018<br>Tail Belt | NA<br>RCH-AS350-019 | RCH-AS350-020<br>Tail blade |

| | | | |
|---|---|---|---|
| RCH-AS350-021<br>Carbon tail blade | RCH-AS350-022<br>Tail Frame Set | RCH-AS350-023<br>Tail Shaft Set | RCH-AS350-024<br>Blade Grip Set |
| RCH-AS350-025<br>Main Rotor Spindle | RCH-AS350-026<br>Main Rotor Hub | RCH-AS350-027<br>Main Rotor Blades | RCH-AS350-028<br>3Axis flybarless Gyro |
| | | | NA |
| RCH-AS350-029<br>6S ESC 40A | RCH-AS350-030<br>Position light set | RCH-AS350-031<br>Tail fin set | RCH-AS350-032<br>N/A |
| RCH-AS350-033<br>Window Set | RCH-AS350-034<br>Scale Assesories Set | RCH-AS350-035<br>Decal Set | RCH-AS350-036<br>Landing gear set |
| | | NA | |
| RCH-AS350-037<br>Desktop Stand | RCH-AS350-040<br>LIPO 6S 1200mAh 25C | RCH-AS350-041<br>NA | |